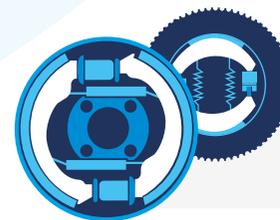


¿Por qué debemos elegir Recambios de confianza?



Conoce más sobre El Freno de Tambor



Al reparar el freno de tambor se deben **cambiar todos los elementos que sufren desgaste**: cilindros de rueda, zapatas, tensor automático, muelles y seguros. También debe aplicarse una grasa especial de frenos en las partes móviles.

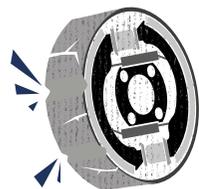


Especialmente importante es el mantenimiento de **las zapatas que, junto con el tambor**, realizan todo el esfuerzo de frenado, y especialmente en el freno de estacionamiento. El material de fricción de las zapatas debe cumplir con el Reglamento 90 vigente en toda Europa.

El cilindro principal, los retenes y juntas de goma de los cilindros tienen una especial importancia y **deben seguir estrictamente las especificaciones del equipo original**.



Los cilindros de rueda con un revestimiento especial hacen que el cilindro tenga una **mayor vida útil**



El tambor de freno debe sustituirse cuando esté **deformado, con ranuras profundas o cuando su diámetro interno** esté cercano al máximo indicado por el fabricante.

Los componentes del sistema hidráulico de frenos tienen piezas y componentes de goma sujetos a desgaste, por lo que todo el sistema **debe revisarse cada 30.000 km** y sustituirse todos los componentes como máximo a los **80.000 km**



Un adecuado acople de los componentes mejora el **confort y la durabilidad**, ahorrando en averías constantes resultado de reparaciones parciales.

Utilizar componentes con especificaciones originales garantiza un alto rendimiento y seguridad.

- ✓ El sistema hidráulico de frenos soporta un desgaste continuado por ser el que alimenta todos los frenos de las ruedas. **Realiza un mantenimiento responsable, siguiendo las indicaciones de fabricantes y constructores de vehículos.**
- ✓ La mayoría de fabricantes ofrecen **kits de freno de tambor** con todos los componentes necesarios para la reparación, ofreciendo **rapidez, rentabilidad y tranquilidad** al profesional y al cliente final.