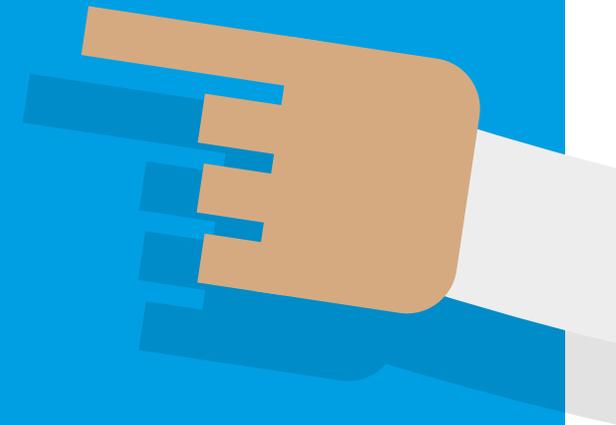
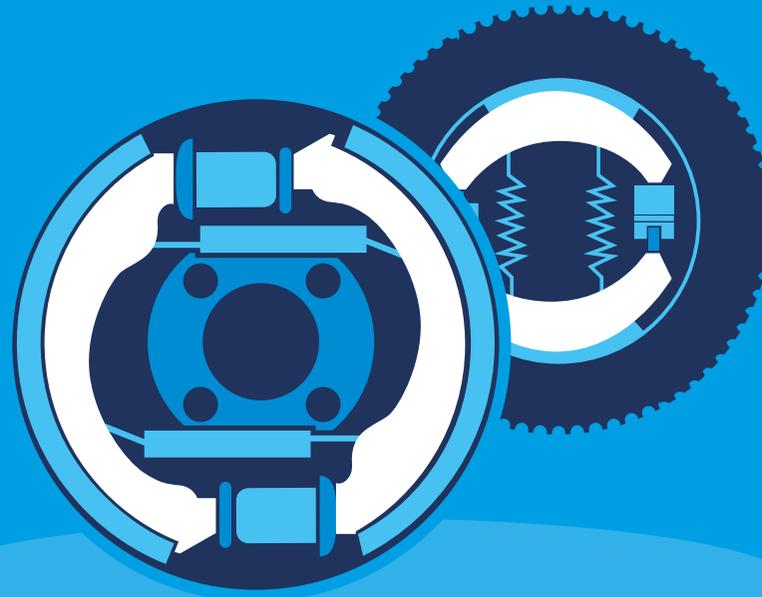


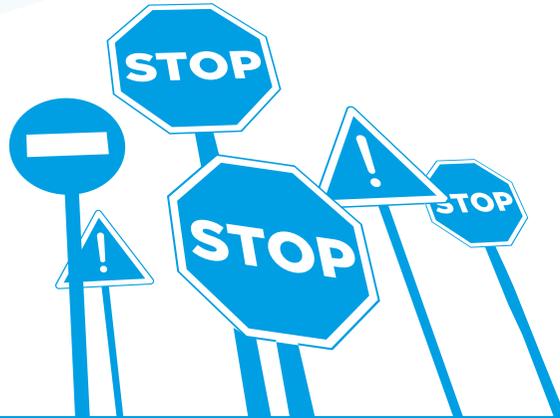
Descubre a los protagonistas de:

Elige  
calidad,  
elige  
confianza



# Los Frenos de Tambor

Una historia basada en hechos reales



# STOP PARA DETENTE



## ¿Frenos de tambor o frenos de disco?

Frenar a tiempo es decisivo. Descubre cómo funcionan los frenos de tambor de tu vehículo.

Hoy en día, los frenos más habituales que nos encontramos en nuestro coche son los frenos de disco. Sin embargo, muchos vehículos antiguos y coches pequeños y urbanos todavía equipan frenos de tambor en el eje trasero?

Newton determinó que todos los cuerpos que están en movimiento tienen tendencia a permanecer en ese estado y se resisten a cambiarlo, a menos que actúe una fuerza y modifique dicho estado. **Se la conoce como Ley de la Inercia o la 1ª Ley de Newton.**

Por eso, cuando un automóvil está en movimiento, es necesario aplicar una fuerza para detenerlo.

Cuando un vehículo se desplaza a velocidades bajas es fácil detenerlo pero... ¿Y cuando alcanza gran velocidad? ¿O cuando transporta pesadas cargas por pendientes pronunciadas?

**Los frenos de tambor nacieron a principios del S. XX para dar solución a estos problemas.**

## ¿Cuál es su misión?

El freno de tambor debe garantizar la eficacia y estabilidad del freno en el eje trasero.

Los cilindros de rueda **deben cumplir también las especificaciones originales**. Un fallo en uno de los cilindros de una rueda puede:

- ❌ Desembocar en un **fallo general del sistema de frenos**
- ❌ **Desestabilizar la frenada en el eje trasero** con la consiguiente pérdida del control del vehículo

## ¿Sabías que...?

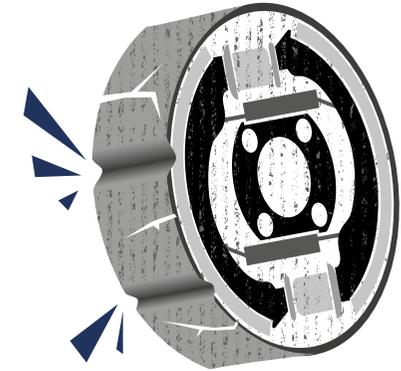
El material de fricción de las zapatas de freno debe cumplir con el reglamento R90 de la legislación europea y ser respetuoso con el medio ambiente?

Un revestimiento de la mordaza de alta calidad y ecológico garantiza una excelente frenada en el freno de servicio, así como un buen control y eficacia del freno de estacionamiento. Y, además, ayuda a conservar nuestro entorno.

## ¿Cuál es el mantenimiento del tambor y la zapata?

El tambor tiene una mayor durabilidad respecto al resto de elementos (zapata, cilindro y conjunto de muelles). Se recomienda sustituir estos elementos al mismo tiempo, de ahí que los fabricantes tiendan a suministrarlos conjuntamente en el llamado kit trasero.

El tambor no debe estar oxidado, ni presentar grietas, surcos o rayados para que la frenada sea eficaz. En caso de que el tambor esté deteriorado, se deberá sustituir en ambas partes del eje que nos ocupa para evitar así funcionamientos irregulares.



### ¿Sabías que...?

En tu taller de confianza impregnan con una grasa especial las partes móviles de los frenos



**El freno de tambor debe sustituirse cuando esté deformado**, con ranuras profundas o cuando su diámetro interno esté cercano al máximo indicado por el fabricante.



**Solo un kit trasero completo de una marca de calidad y confianza puede garantizar todos los componentes necesarios para la reparación.** Además, deberás acudir a tu taller de confianza, pues solo así obtendrás la máxima profesionalidad, rapidez y fiabilidad.

## ¿Cómo detectar que nuestros frenos de tambor necesitan ser sustituidos por unos nuevos?

La duración media de un kit de freno trasero es de 80.000 km (y revisarlo cada 30.000 km en un taller de confianza). Pero, además de la duración de la vida media (kilometraje) presta atención a las siguientes señales:

### Recomendaciones

Una vez sustituido el conjunto, para obtener el correcto funcionamiento del sistema de frenado es necesario realizar un rodaje de asentamiento, evitando frenazos bruscos durante los primeros 200-500 km. **Además, no acudas a pasar la ITV hasta no llegar a ese rodaje de asentamiento, ya que la falta de adaptación no permite una frenada eficaz y compensada.**



**Carrera del pedal de freno más larga:**  
Puede ser indicio de fugas o agarrotamiento en uno o los dos cilindros de rueda y/o la avería del ajustador automático.



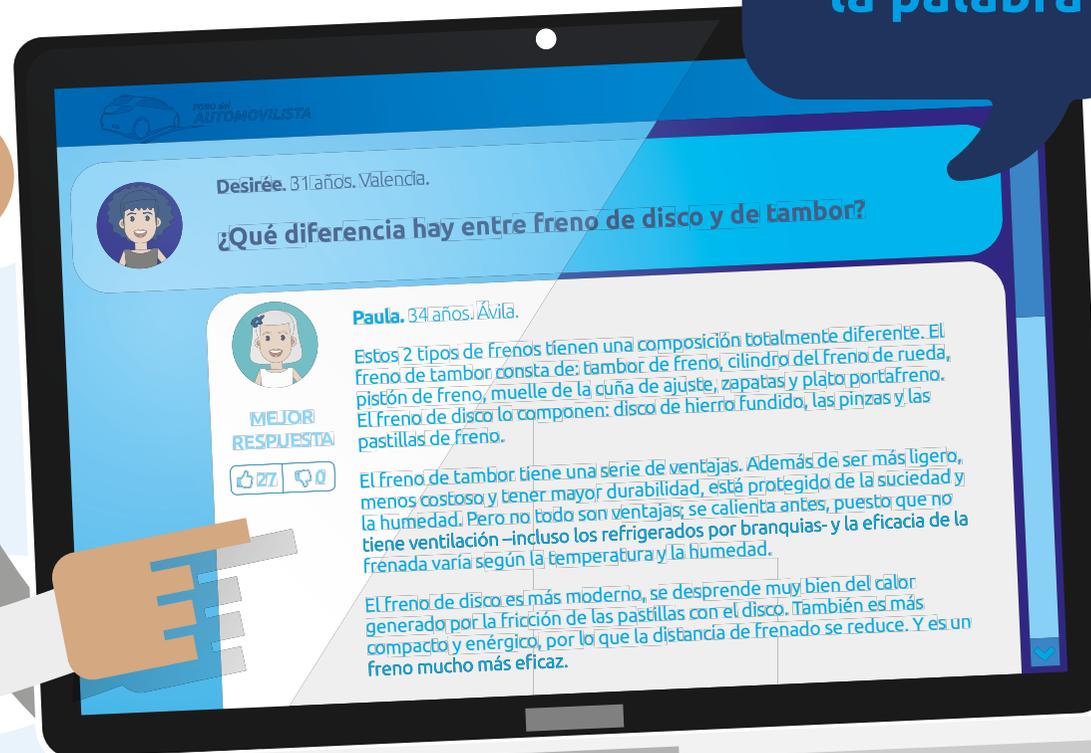
**Chillido proveniente de la parte trasera:**  
El forro de la zapata se ha desgastado, haciendo que el metal roce con el tambor, lo que provoca ruido y defecto en la frenada.



**Desvío en la trayectoria de la frenada:**  
Funcionamiento incorrecto en uno de los frenos del eje.

# Testimonio

Los  
conductores  
tienen  
la palabra

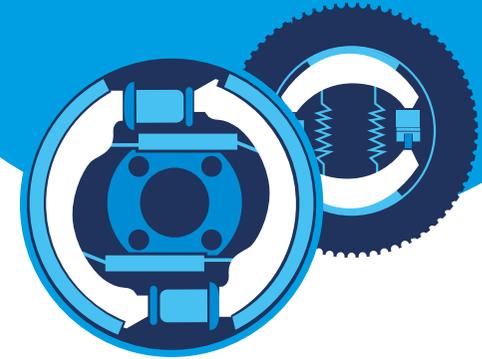


# Las Recomendaciones de Elige calidad, elige confianza

- ✓ Realiza una revisión del freno de tambor cada 30.000 km en tu taller de confianza. Y, como máximo, cambiarlo por completo a los 80.000 km. Es necesario cambiar de golpe todas las piezas, ya que sufren un desgaste similar y continuado en todos sus componentes.
- ✓ El material de fricción de las zapatas debe cumplir con el reglamento ECR90, vigente en toda Europa. Optar por una marca fabricante de primer nivel es optar por garantía y tranquilidad.



- ✓ Siempre que notes que tu vehículo frena tarde o chirría, acude a tu taller de confianza para que lo revisen de forma inmediata.
- ✓ No hagas reparaciones parciales, porque se producirán constantes averías, en el sistema de frenado. Es fundamental un adecuado acople de los componentes para mejorar el confort y la durabilidad.



## RECUERDA

**Las marcas de primer nivel te ofrecen kits de freno de tambor con todos los componentes necesarios para la reparación.**

Porque las marcas de primer nivel te ofrecen rapidez, rentabilidad y tranquilidad en cualquier circunstancia de la conducción.

**No lo olvides, utilizar componentes con especificaciones originales te asegura un alto rendimiento y seguridad.**





Más información en:

[www.recambiosdeconfianza.com](http://www.recambiosdeconfianza.com)

Descubre a las marcas integrantes de la iniciativa

