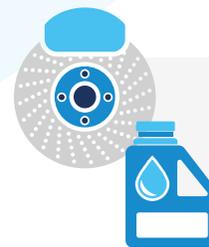


¿Por qué debemos elegir Recambios de confianza?



Conoce más sobre El Freno de Disco

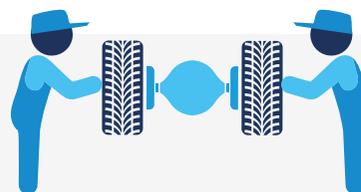
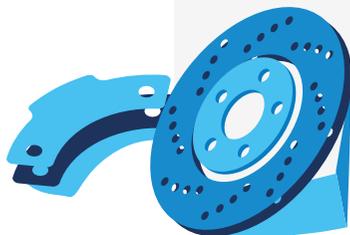


Los discos de frenos

son la superficie contra la que actúan las pastillas para frenar el vehículo, y soportan temperaturas de hasta 500° C. Solo los recambios de confianza contienen la combinación de materiales óptima para asegurar su correcto funcionamiento.

Los elementos del sistema de frenado están interrelacionados entre sí.

Al cambiar los discos de freno, se deben cambiar también las pastillas; tendrán el mismo nivel de desgaste.



Se deben cambiar siempre los componentes del sistema de frenos (discos, pastillas y latiguillos) por eje para asegurar una frenada equilibrada a las dos ruedas del mismo eje, asegurando la estabilidad del vehículo.

No utilices recambios usados en los frenos.

El material de fricción (discos y pastillas) puede tener alteradas su estructura interna y sus propiedades de fricción sin que pueda percibirse a la vista.



Las marcas de equipo origen son la referencia de máxima calidad, durabilidad y seguridad con una sensibilidad de la frenada más directa y estable (conforme al R90).

La correcta elección y montaje de los componentes evita **ruidos, chirridos y vibraciones** molestas durante la frenada.



Un líquido de frenos en buen estado evita la corrosión, **aumentando la vida útil** de los componentes (bomba de freno, unidad ABS, latiguillos etc.).

En una frenada de emergencia cada centímetro cuenta

- ✓ Del sistema de frenos y la **calidad de sus componentes** depende la seguridad de todo tipo de vehículos, sus ocupantes y los peatones.
- ✓ Comprueba cada 20.000 km y antes de largos desplazamientos el estado de los discos, su espesor y superficie de frenado.

Un líquido de frenos en mal estado supone un riesgo para el vehículo y sus ocupantes. Por eso:

- ✓ Se recomienda **cambiar el líquido de frenos** entre el año y los 2 años, dependiendo del tipo de líquido utilizado y de la indicación de cada fabricante.