

Descubre a los protagonistas de

Elige
calidad,
elige
confianza



cuido
micoche.es

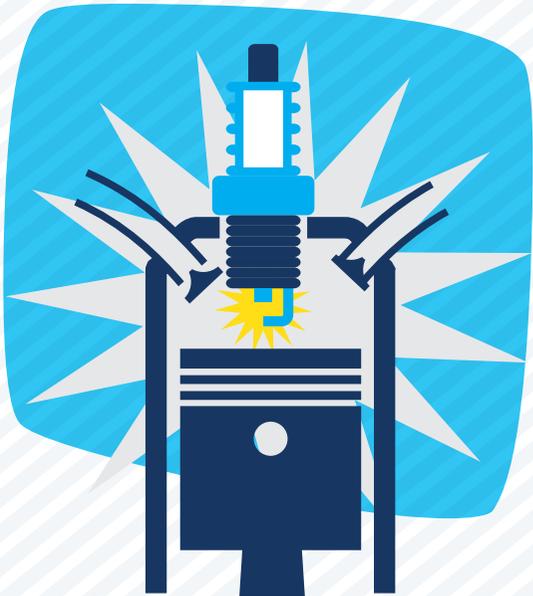
presenta



BUJÍAS y CALENTADORES

Una historia basada en hechos reales

BUJÍAS, LA "CHISPA DE LA VIDA" DE TU VEHÍCULO



La bujía de encendido hace que la corriente eléctrica, producida por el sistema de encendido, salte en forma de chispa entre sus electrodos. Esta chispa inicia la combustión de la mezcla de combustible y aire que mueve los pistones, haciendo que el motor funcione.

Los conductores tienen la palabra



Alberto Sánchez, Málaga. Hace 2 días.

"Por desgracia, en el sector de la mecánica también hay intrusismo laboral. Vamos, que todo el mundo opina sin ser un experto en la materia. Un conocido me recomendó utilizar bujías de competición en mi vehículo y las compré creyendo que lo más caro siempre es lo mejor. Fue mi mecánico de confianza quien me aclaró que en mi vehículo no servían de nada. Estaría pagando más por un producto que en mi coche no tendría el rendimiento esperado. Tan malo es hacer caso a los que te recomiendan piezas de dudosa calidad "porque no pasa nada..." como a los que te aconsejan un producto más caro que no se ajusta a tu vehículo. En el mercado existen muchas bujías y calentadores, utiliza siempre solo aquellas que te aconseje tu mecánico de confianza."

Usuario muy activo
Registrado: 30 Sep.
Málaga, España.
Posts: 453
Valoración:
★★★★★
(100% votos positivos)

↳ Responder • 📄 Compartir • Puntuar ★★★★★



Valeria, Elche. Hace 2 días.

¡Qué razón tienes!



Joaquín, Tarrasa. Hace 2 días.

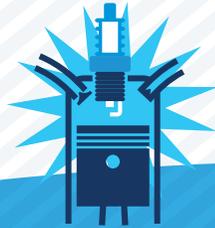
A mí me ha pasado al

cuido mi coche.es

Elige calidad, elige confianza

¿Cuál es la función de la bujía en el conjunto del vehículo?

La bujía es **una pieza vital** para el motor.



La bujía es la responsable de la combustión de la mezcla de combustible y aire. Una combustión económica, limpia y eficaz tiene que producir entre 500 y 3.500 chispas por minuto. De forma siempre fiable, siempre en el momento exacto, miles y miles de veces.



La bujía de encendido es también responsable de absorber el calor generado en la cámara de combustión y disiparlo, permitiendo que el motor funcione siempre en temperatura adecuada a su potencia.

En resumen, las bujías contribuyen de forma decisiva a una combustión eficiente, limpia y económica, así como a la protección del motor y del catalizador.

Factores cruciales para el correcto funcionamiento de una bujía:

- ✓ La **calidad** de la bujía.
- ✓ La elección de la **bujía idónea** para nuestro vehículo.
- ✓ Las **revisiones periódicas**, recomendadas por el fabricante.





¿Y si le falta “chispa” a mi coche?

1

A lo largo de su funcionamiento las bujías se van ensuciando y desgastando.

La mayor distancia entre electrodos que surge de ese proceso hace que se necesite una mayor tensión de encendido.

2

La consecuencia es una mala combustión que reduce la potencia del motor y aumenta tanto el consumo de combustible como la emisión de sustancias nocivas.



3

Además, si la tensión que se necesita es mayor que la ofrecida por la bobina de encendido, se producirán fallos de encendido.



4

También puede suceder que toda la cantidad de mezcla de combustible y aire que llena el cilindro llegue sin quemar al sistema de escape, se queme una vez dentro del catalizador y destruya esta pieza.



Revisar las bujías de forma periódica es garantizar el buen funcionamiento del motor para así conseguir:

1

Un arranque seguro y sin fallos.

2

Suavidad en la marcha.

3

Máxima potencia en cualquier situación de conducción, sea al acelerar en un semáforo o a alta velocidad en la autopista.

4

Una combustión eficiente con la siguiente **protección del motor y especialmente del catalizador.**

5

Una mayor **economía de combustible** al evitarse fallos de encendido, lo que se traduce en **ahorro para tu bolsillo.**

¿Cuánto tiempo dura una bujía? ¿Cuándo debemos cambiarla?



La vida útil de una bujía depende de sus características (tipo de material y cantidad de electrodos), del tipo de combustible y de las condiciones de conducción. Las bujías modernas soportan **entre 30.000 y 60.000 kilómetros** (según el motor y el fabricante) antes de que tengan que ser sustituidas. Las bujías de iridio o de platino permiten ciclos de cambio aún más largos. Lo correcto es seguir la **recomendación del fabricante del vehículo**, especificada en el manual. Además, **señales** como problemas al arrancar, sacudidas en la marcha, una disminuida potencia del motor o un elevado consumo de gasolina pueden ser **indicios de que las bujías están consumidas.**



cuido
micoche.es

Elige
calidad,
elige
confianza



Una buena ignición para **los motores de gas:** **otro combustible, otra bujía**



Cuando un conductor **se decide por un motor de gas** se informa de muchas cosas: consumo, seguridad, disponibilidad del combustible, etc.



El funcionamiento del encendido es igual que el de un coche de gasolina, **pero** es necesario tener en cuenta un aspecto importante en caso de adaptación de un motor para su empleo con gas: **se necesitan nuevas bujías, con propiedades especiales.**



¿Cómo hacer el **cambio de bujías de gasolina a gas** manteniendo las prestaciones y la protección del motor?

Las bujías empleadas en motores de gas están sometidas a un mayor desgaste que las montadas en motores de gasolina, debido a que las temperaturas son más altas. Por esa razón es necesario sustituirlas a intervalos de **15.000 km.**

Los fabricantes de bujías recomiendan para estas aplicaciones bujías de iridio y platino, metales extremadamente resistentes a la erosión, para **alargar el intervalo de servicio a 30.000 km.**

¿Es lo mismo un calentador que una bujía?

Ambas piezas son **fundamentales** para que tu vehículo pueda arrancar.

Los calentadores o bujías de precalentamiento



Se utilizan en los **vehículos diésel**.

Aportan al motor diésel el **calor suficiente para que arranque** en las condiciones adecuadas y lo mantienen caliente en la fase fría.

Las bujías

Se emplean en los **vehículos de gasolina**.

Crean una **chispa que da vida al motor**. Esa chispa quema la mezcla de aire y gasolina que hay dentro del motor para que empiece la **combustión**.



LAS RECOMENDACIONES de Elige calidad, elige confianza

La diferencia viene determinada por su calidad

✓ Los calentadores originales te garantizan:

- ✓ Tiempo de calentamiento más rápido para un arranque en frío sin esperas.
- ✓ Menor consumo de combustible y 40% menos de emisión de gases contaminantes.
- ✓ Reducción del ruido del motor y funcionamiento más suave del motor en la fase fría.
- ✓ Prolongación de la vida de la batería y del motor de arranque, pues el motor diésel arranca más rápido.



✓ Las bujías originales te aseguran:

- ✓ Un arranque sin fallos.
- ✓ Suavidad en la marcha.
- ✓ Máxima resistencia y garantía de funcionamiento en condiciones climatológicas adversas.
- ✓ Seguridad de encendido y protección para el motor, especialmente para el catalizador.
- ✓ Una combustión eficiente y ahorro de combustible.
- ✓ Máxima potencia sin sobrecalentamiento del motor.

RECUERDA

Existen **calentadores y bujías específicas para cada vehículo**. **Tu taller de confianza te aconseja** cuáles son las indicadas **para garantizar la máxima seguridad y rendimiento** en cualquier circunstancia de la conducción.

No olvides que **la vida útil de estas piezas depende de sus propias características y de las condiciones de conducción**. **Sigue la recomendación del fabricante y presta atención a las señales que te envía tu vehículo**, ya que pueden ser indicios de que las bujías o los calentadores se encuentran desgastadas o en mal estado.



**cuido
micho**.es

Elige
calidad,
elige
confianza





Más información sobre bujías y calentadores en:
<http://www.cuidomicroche.es/video-las-bujias-y-los-calentadores>

Conoce al resto de protagonistas de Elige calidad, elige confianza
en www.cuidomicroche.es y/o descárgate la app móvil



Una iniciativa promovida por

