

Filtros de calidad



Instrucciones de montaje ilustradas con imágenes (turismos) que **permiten ahorrar tiempo** al servicio de asistencia técnica.

Desarrollo permanente de medios filtrantes **nuevos y mejorados**.

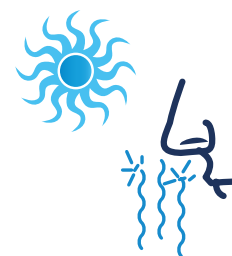


Unas **medidas adaptadas** de los filtros garantizan **un montaje perfecto y sin problemas**



La selección del **medio filtrante óptimo** se realiza en función de los requisitos y de las condiciones de montaje del vehículo

Los filtros de **carbón activo** pueden absorber, además de **partículas, olores y gases dañinos**.



Solo los filtros especialmente adaptados al vehículo garantizan la óptima aireación del habitáculo

- ✓ La **concentración de ozono** en el habitáculo.
- ✓ La **filtración de polen** causante de reacciones alérgicas.
- ✓ La **presencia de hollín** procedente de los combustibles diésel.

El confort y el bienestar en el habitáculo del vehículo mejoran sensiblemente.

- ✓ **Reducción de la formación de una película de grasa en los cristales interiores**, que puede provocar efectos peligrosos de deslumbramiento. Impide el paso de gases peligrosos (óxido de nitrógeno, dióxido de azufre...).
- ✓ Se debe efectuar su **cambio a los 15.000 km** o una vez al año

Filtros de baja calidad

No evita la **entrada de polen**, pudiendo causar reacciones alérgicas.



Las **sustancias tóxicas** desprendidas por el tráfico, **filtradas al interior del habitáculo**, pueden provocar **dolores de cabeza**, síntomas de **cansancio y pérdidas de concentración**.

Pueden provocar una **avería de la instalación**, suponiendo un **gasto mucho mayor** que el de un **filtro de calidad**.

