



¿Qué tipos de neumáticos hay?

Neumático de verano:

Habitual en zonas templadas y cálidas, como España.

Su dibujo favorece el agarre correcto tanto en seco como en mojado. Pero... en invierno, a menos de 7°C, su compuesto se endurece y las prestaciones se reducen, sobre todo en agarre y frenada.



Neumáticos de invierno

Más habituales en el resto de Europa. Su dibujo tiene más ranuras, laminillas y canales, que favorecen la evacuación del agua y el agarre en mojado y nieve. Además, su compuesto favorece un funcionamiento correcto por debajo de los 7°C.



Neumáticos AllSeason:

son la solución intermedia y tienen prestaciones equilibradas durante todo el año.

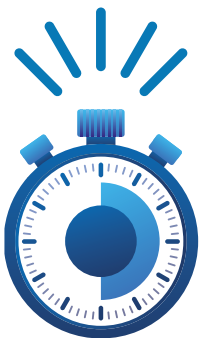


¿Sabías que...?

Los neumáticos de invierno y AllSeason, al contar con el marcaje 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake – Montaña con tres picos y copo de nieve) (y M+S (Mud & Snow - barro y nieve) se pueden utilizar en carreteras con nieve sin necesidad de utilizar cadenas u otros elementos.

¿Cada cuánto hay que cambiarlos?

El cambio de los neumáticos **no viene marcado ni por el tiempo ni por el kilometraje.**



El tiempo puede variar **dependiendo del estado de conservación del neumático.** No es lo mismo un neumático que esté siempre a la intemperie que uno que esté más protegido.

El kilometraje tampoco es un indicador de cambio porque en este **depende de la presión del neumático, el tipo de conducción, el estado del asfalto...**



La variable que determina el cambio de neumáticos es el **desgaste del dibujo de la banda de rodadura.**

A medida que el neumático va perdiendo profundidad en su dibujo, va reduciendo sus prestaciones de **frenada**, sobre todo en pavimentos mojados.

